

Số: 11.8/2026/CV-VTSC
V/v: **Kiểm định định kỳ 05 năm hệ
thống Ụ tàu & Cầu tàu "**

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 09 tháng 09 năm 2026

THƯ MỜI CHÀO GIÁ CẠNH TRANH

Kính gửi: Quý Cơ quan / Đơn vị Tư vấn Kiểm định chuyên ngành

Công ty Cổ phần Dịch vụ Đóng tàu & Dầu khí xin gửi lời chào trân trọng và lời chúc phát triển đến Quý Đơn vị.

Nhằm đảm bảo an toàn vận hành, duy trì điều kiện kỹ thuật công trình thủy theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và quy định của cơ quan quản lý Nhà nước về hàng hải, Công ty chúng tôi đang chuẩn bị thực hiện công tác Kiểm định định kỳ (chu kỳ 05 năm) đối với hệ thống Ụ tàu và Cầu tàu.

Chúng tôi trân trọng kính mời Quý Đơn vị có đủ tư cách pháp nhân, năng lực hoạt động kiểm định công trình xây dựng/hàng hải tham gia gửi Hồ sơ chào giá cạnh tranh với các nội dung cụ thể sau:

I – THÔNG TIN CHUNG GÓI DỊCH VỤ

1.1 Tên gói công việc

Kiểm định chất lượng, đánh giá an toàn chịu lực và lập Báo cáo kiểm định định kỳ 05 năm đối với Hạng mục Ụ tàu và Hạng mục Cầu tàu.

1.2 Địa điểm công trình

Tại Công ty Cổ phần Dịch vụ Đóng tàu & Dầu khí (Địa chỉ: 847/4 đường 30/4, phường Phước Thắng, thành phố Hồ Chí Minh).

1.3 Mục tiêu thực hiện

Đánh giá toàn diện hiện trạng chất lượng, độ an toàn kết cấu chịu lực, mức độ biến dạng và ăn mòn sau 05 năm khai thác; lập Báo cáo kết quả kiểm định phục vụ công tác quản lý an toàn công trình và hoàn thiện hồ sơ khai thác bến/ụ theo quy định.

II – NỘI DUNG VÀ PHẠM VI CÔNG VIỆC

2.1 Đối với hạng mục Ụ tàu

- Đo biến dạng hình học; kiểm tra cường độ bê tông, cốt thép của Ụ tàu.
- Khảo sát mức độ ăn mòn, độ kín khít cửa ụ, hệ thống bơm, van tiêu thoát nước.
- Tính toán kiểm nghiệm khả năng chịu tải trọng Ụ tàu theo quy chuẩn hiện hành.

2.2 Đối với hạng mục Cầu tàu

- Đo lún, nghiêng; kiểm tra chất lượng kết cấu dầm, bản mặt cầu và phụ kiện.
- Khảo sát đánh giá tình trạng kết cấu cọc, hệ giằng và hiện tượng xói lở đáy móng.
- Tính toán kiểm nghiệm độ ổn định và khả năng chịu lực tiếp nhận tàu.



2.3 Yêu cầu sản phẩm bàn giao

- Báo cáo kết quả kiểm định chất lượng, đánh giá an toàn chịu lực Ụ tàu và Cầu tàu đầy đủ số liệu đo đạc, tính toán kiểm nghiệm và kết luận đánh giá (05 bộ bản cứng có dấu pháp nhân + file PDF/CAD).

- Bản vẽ ghi nhận vị trí khuyết tật, hư hỏng và phương án khuyến nghị sửa chữa, duy tu bảo dưỡng (nếu có).

III – YÊU CẦU NĂNG LỰC CỦA ĐƠN VỊ KIỂM ĐỊNH

3.1 Giấy phép

Có đăng ký kinh doanh và Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động thí nghiệm/kiểm định chất lượng công trình xây dựng theo quy định hiện hành.

3.2 Năng lực nhân sự

Chủ trì kiểm định và đội ngũ kỹ sư có chứng chỉ hành nghề kiểm định xây dựng công trình thủy/cảng biển phù hợp.

3.3 Năng lực thiết bị

Đầy đủ thiết bị trắc đạc, thiết bị thí nghiệm kiểm tra không phá hủy (NDT), thiết bị khảo sát dưới nước có chứng chỉ hiệu chuẩn/kiểm định còn hạn.

3.4 Kinh nghiệm

Đã từng thực hiện kiểm định tối thiểu 02 công trình bến cảng hoặc ụ tàu tương đương trong vòng 03 năm gần nhất.

IV- YÊU CẦU HỒ SƠ CHÀO GIÁ

4.1 Hồ sơ chào giá bao gồm:

- Bảng chào giá dịch vụ (tách riêng chi phí Ụ tàu và Cầu tàu; đơn giá trọn gói đã bao gồm thuế GTGT và các chi phí liên quan).
- Đề cương - phương án kỹ thuật kiểm định và tiến độ thực hiện.
- Hồ sơ năng lực đơn vị (Giấy ĐKKD, hợp đồng tương tự nếu có).

4.2 Hình thức tiếp nhận:

Hồ sơ niêm phong kín gửi trực tiếp hoặc chuyển phát nhanh về: Phòng Kỹ Thuật - Công ty CP Dịch vụ Đóng tàu & Dầu khí.

(Hoặc bản scan có ký tên, đóng dấu gửi qua email: nguyen.vtsc@gmail.com)

4.3 Thời hạn kết thúc nhận chào giá:

Trước 17h giờ, ngày 05/10/2026.

V. THÔNG SỐ CƠ BẢN CỦA CẦU TÀU VÀ Ụ TÀU

5.1 Thông số cơ bản của Cầu tàu: Trọng tải 3.000DWT

- Chiều dài cầu chính : 50,0m
- Chiều rộng cầu chính : 16,0m
- Chiều dài cầu dẫn : 60,0m
- Chiều rộng cầu dẫn : 5,0m
- Cao trình đỉnh bến thiết kế : +4,8m (Hải đồ)
- Cao trình đáy bến thượng lưu thiết kế : -3,4m (Hải đồ)



- Cao trình đáy bến hạ lưu thiết kế : -2,8m (Hải đồ)

5.2 Thông số cơ bản Ụ khô: Trọng tải 3.000DWT

- Chiều dài buồng ụ : L = 115,0m
- Chiều rộng buồng ụ : B = 20,0m
- Chiều cao buồng ụ : H = 6,6m
- Chiều cao ngưỡng ụ : T = 0,7m
- Cao trình đáy ụ : -1,6m (Hải đồ)
- Cao trình ngưỡng ụ : -0,9m (Hải đồ)
- Cao trình đỉnh ụ : +5,0m (Hải đồ)
- Cao trình sâu trước cửa ụ : -1,8m (Hải đồ)
- Chiều rộng luồng tàu vào ụ : B = 45m
- Cao trình đáy luồng vào ụ : -1,0m (Hải đồ)

Rất mong nhận được sự quan tâm và tham gia hợp tác của Quý Đơn vị.
Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- P. Kỹ thuật;
- Lưu: trang web, VT.

ĐẠI DIỆN CÔNG TY



PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
Dương Hoàng Nguyên

